



SINVEX – GUIDE PRATIQUE

Checklist douane & HS Code pour votre import depuis la Chine

Les documents et vérifications indispensables pour
dédouaner votre marchandise sans blocage ni surprise.

1. Trouver et vérifier le bon HS Code

Le HS Code (Harmonized System Code) classe votre produit et détermine les droits de douane, la TVA et les certifications requises. Une erreur ici est la première cause de blocage en douane.

☐ Identifier le code à 6 chiffres minimum (norme internationale)

Le code HS international comporte au moins 6 chiffres ; chaque pays peut ajouter 2 à 4 chiffres supplémentaires pour sa propre nomenclature (8 chiffres dans l'UE).

☐ Vérifier le code auprès de la base officielle de votre pays

En France/UE : base RITA ou TARIC de la Commission européenne. Ne vous fiez jamais uniquement au code indiqué par le fournisseur chinois.

☐ Confirmer le taux de droit de douane applicable

Le taux varie de 0% à plus de 12% selon la catégorie produit. Certains produits (textile, électronique) ont des taux plus élevés et des quotas.

☐ Identifier les certifications obligatoires liées au code

CE pour l'électronique/jouets/électroménager, UN38.3 pour les batteries lithium, REACH pour certains textiles et plastiques.

☐ Vérifier l'absence de mesure antidumping sur la catégorie

Certaines catégories en provenance de Chine (aluminium, certains produits chimiques) sont soumises à des droits antidumping additionnels.

À retenir : un HS Code mal choisi peut entraîner la saisie de la marchandise, des amendes, ou un redressement fiscal a posteriori. Faites-le vérifier avant la production, pas après l'expédition.

2. Le socle documentaire indispensable

Pour chaque envoi, ces documents sont systématiquement demandés au dédouanement. Leur absence ou une erreur dans leur contenu est la deuxième cause de blocage en douane.

DOCUMENT	À QUOI IL SERT
Bill of Lading	Titre de propriété de la marchandise pendant le transport maritime. Indispensable pour récupérer le container au port d'arrivée.
Commercial Invoice	Facture commerciale du fournisseur, base de calcul de la valeur en douane et donc des droits applicables.
Packing List	Liste détaillée du contenu de chaque colis/container : quantités, poids, dimensions. Doit correspondre exactement à la facture.
Certificate of Origin	Atteste le pays de fabrication. Requis pour certains accords commerciaux ou produits sensibles.
Certification CE	Obligatoire en Europe pour l'électronique, l'électroménager, les jouets et les équipements de protection.
Fiche MSDS	Fiche de données de sécurité, requise pour tout produit chimique ou potentiellement dangereux au transport.

Erreur fréquente : beaucoup de containers sont bloqués plusieurs semaines en douane simplement parce que le marquage CE ou la certification UN38.3 (batteries lithium) manquait au moment du contrôle – alors que le produit lui-même était conforme.

Bien choisir son Incoterm

FOB Le fournisseur livre à bord du navire. Le plus utilisé pour garder le contrôle du fret. Recommandé si vous voulez négocier vous-même le transport.	CIF FOB + fret + assurance minimale. Répandu sur Alibaba, mais la couverture d'assurance est souvent insuffisante en cas de sinistre.	DDP Le vendeur ou votre agent gère tout, y compris les droits de douane, jusqu'à la livraison finale. Idéal pour un service clé en main.
--	---	--

3. Vérifications avant le départ du container

Dernière ligne avant l'expédition — ce qui doit être validé pour éviter qu'un problème ne se découvre une fois la marchandise en mer.

☐ **Échantillonnage AQL réalisé et rapport reçu**

L'inspection pré-expédition selon la norme AQL doit couvrir un échantillon statistiquement représentatif, pas juste quelques pièces choisies par l'usine.

☐ **Vidéo ou photos du produit fini reçues avant le solde**

Ne réglez jamais le solde final sans preuve visuelle concrète du produit tel qu'il sera expédié.

☐ **Marquages obligatoires apposés sur le produit/emballage**

CE, UN38.3, ou tout autre marquage réglementaire doit être physiquement présent sur le produit, pas seulement mentionné sur un document.

☐ **Cohérence Packing List / Commercial Invoice / contenu réel**

Les quantités et descriptions doivent être identiques sur les trois ; un écart est l'une des premières choses qu'un douanier contrôle.

☐ **Au moins 3 cotations fret comparées, taux "All-in" négocié**

Les taux spot fluctuent chaque semaine. Un taux "All-in" protège contre les surcharges ajoutées après coup (BAF, THC...).

Repère de prix indicatif (hors douane import) : LCL Chine → Europe entre 300 et 380 €/CBM tout inclus. FCL 40 pieds entre 5 500 et 8 000 € selon destination et saison. Toujours négocier un taux "All-in" pour éviter les surcharges cachées.

Un doute sur votre prochaine expédition ?

SINVEX audite gratuitement votre cotation fournisseur ou votre HS Code avant que votre container ne parte.
Réponse sous 48h ouvrées, sans engagement.

contact@sinvex.agency · sinvex.agency